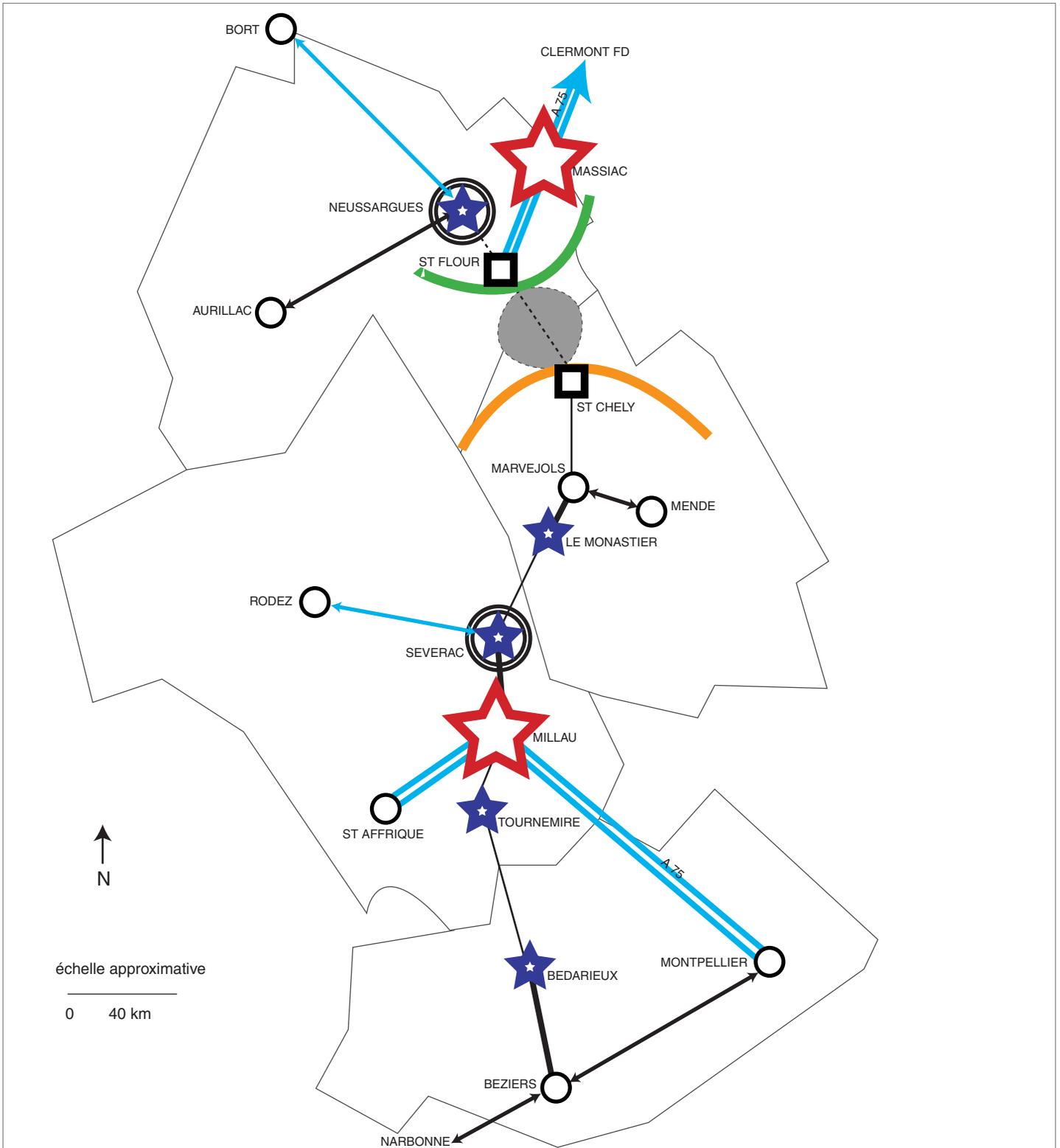


BEZIERS-NEUSSARGUES : UN MODELE DE DESTRUCTURATION DU RESEAU



une ligne maintenant adaptée à la desserte routière :

-  les nouvelles liaisons routières empruntant autoroute ou voie rapide
-  les nouvelles têtes de ligne

-  les nouveaux lieux de correspondances

le découpage régional cisaille la continuité du chemin de fer :

-  limite de l'offre TER Auvergne
-  limite de l'offre TER Languedoc Roussillon
-  "espace interstitiel" entre les deux régions
présence du service de transport à la demande

la remise en cause de "l'effet réseau" :

-  desserte insignifiante, limitée à 1 AR
-  desserte très faible, 2 à 4 AR
-  desserte faible, 4 à 6 AR
-  gare marquée par un fréquent "sabotage" des correspondances entre trains

-  liens avec les autres villes :
- principalement routier
-  - principalement ferroviaire

-  les noeuds ferroviaires
au rôle limité voire révolu