

1. L'idée première est de se faire plaisir, de passer un bon moment en bonne compagnie, le plus souvent en pleine nature.
2. L'objectif est de rechercher les vestiges d'infrastructures ferroviaires abandonnées (plate-forme, ouvrages d'art, bâtiments d'exploitation), afin de les tirer, fugacement, de l'oubli et de l'indifférence, tout en ravivant un passé pas si lointain.
3. Des photos, schémas, relevés et compte-rendus pourront faire le point sur l'état de ces vestiges et les pérenniseront en quelques sorte.
4. Idéalement, le parcours d'approche devrait pouvoir être réalisé en transport en commun et la reconnaissance à pied. Dans la pratique, compte tenu de l'isolement fréquent des sites visités, l'utilisation de la voiture individuelle paraît inévitable. L'organisation détaillée se fera au coup par coup, en fonction du nombre des participants, de leur motorisation éventuelle et, bien sûr, de l'endroit exploré.
5. Un bon équipement vestimentaire et une bonne condition physique paraissent néanmoins indispensables pour parer aux caprices de la météo, et à des difficultés de terrain comme de la boue, des ronces, des talus à escalader ou des tranchées à dévaler. Le parcours, généralement non reconnu, peut révéler des aléas : passage prévu impossible, ancienne gare transformée en camp retranché gardé par des molosses , etc... La découverte de petits coins de paradis, des rencontres intéressantes sont aussi possibles. Les parcours pédestres peuvent, au bas mot, totaliser une dizaine de kilomètres sur la journée, avec, en principe, repas tiré du sac. L'utilisation de VTT par certains n'est pas à exclure. Si le nombre des voitures est suffisant, au moins un véhicule peut-être laissé à chaque extrémité pour éviter de fastidieux allers-retours. Tant que le nombre de participants est faible, tout peut se faire dans la concertation.
6. Il serait intéressant que tous les candidats à une telle expédition mettent préalablement en commun leurs connaissances et leurs documentations (cartes, livres, plans, etc..) pour une bonne préparation et une bonne localisation des objectifs.
7. Il s'agit d'un regroupement amical sans but lucratif et chacun, bien entendu, progresse sous sa propre responsabilité, dans le respect des propriétés privées. Si nécessaire, la recherche d'éventuels gîtes et couverts se fera dans les conditions de prix les plus raisonnables.