

VOTRE RÉGION

L'ACTUALITÉ DE LA DRÔME ET DE L'ARDÈCHE

COMMERCE

J-2 avant les soldes d'hiver

■ Dans la Drôme et l'Ardèche, les soldes débiteront ce mercredi 10, à partir de 8 heures du matin. Plus de possibilité, comme auparavant, de faire une ouverture exceptionnelle dès minuit. Les sites internet, qui font eux aussi de la vente en ligne à prix démarqués, devront respecter l'horaire.

La météo douce cet automne et ce début d'hiver n'a pas favorisé l'écoulement des stocks de vêtements de saison. Il y aura donc du choix pour les amateurs, qui pourront se livrer à leurs achats jusqu'au 20 février, dernier jour des soldes.



UNSS

Marathon des Gorges scolaire en projet

■ Les responsables de l'UNSS Ardèche, de la DDJS 07 et du club de Vallon-Plein-Air se sont réunis dernièrement pour évoquer la possibilité d'organiser en marge du marathon international des Gorges de l'Ardèche, une épreuve réservée aux scolaires. Ce marathon scolaire aurait lieu mercredi 7 novembre 2007 sous la forme d'une descente en bateau collectif (C9 ou kraft) barré par un brevet-d'état canoë-kayak et encadré par un professeur d'EPS. À suivre...



SOLDES
A partir du 10 janvier

Cotte Cuir
Grillon (Proche Valréas)
Vêtements de cuirs et peaux

Hommes - Femmes
MAROQUINERIE
04 90 35 50 68
Ouvert dimanche après-midi

844433208

TRANSPORTS Après 33 ans d'absence rive droite du Rhône

Le retour des trains de voyageurs en Ardèche ?



Rouvrir une ligne voyageurs en Ardèche, une promesse que Jean-Claude Gayssot avait faite en 1988, alors qu'il était ministre des Équipement et des Transports. Photo Stéphane Marc

PRIVAS

Et si la gare du Teil, héritée du PLM, reprenait des couleurs ? Le projet de rouvrir la rive droite du Rhône au trafic voyageurs TER la place en position stratégique. Entre Nîmes et Avignon au sud, Valence au nord, voire même

Aubenas à l'est (en vue de l'espace de restitution grotte Chauvet), les installations de l'ancien dépôt du Teil pourraient bien retrouver leur lustre d'antan. Et si le projet de créer une "virgule" entre la gare du Teil et la future gare TGV d'Allan venait à être retenu à plus long terme, le doute ne serait plus permis...

Premières décisions

« avant la fin du trimestre » À l'évocation des études conduites par les trois Conseils régionaux de Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Languedoc-Roussillon, l'œil du chef de gare s'allume. « Si ça aboutit, je dis tant mieux pour la gare du Teil, indique Serge Gonzalès. Mais il faut

remettre à niveau toutes les installations d'accueil de la gare. Depuis la fermeture de la ligne au trafic voyageurs, en 1973, on ne voit plus passer que des trains de fret. »

Sur ce projet de réouverture, on devrait en savoir un peu plus dans quelques semaines. Les « premières décisions » sont annoncées

« avant la fin du premier trimestre ».

Le 20 décembre dernier, un comité de pilotage constitué des trois régions intéressées, de réseau ferré de France, de la SNCF et des trois départements de l'Ardèche, du Gard et du Vaucluse a pris connaissance du deuxième et dernier volet d'une étude commandée il y a un an au cabinet allemand TTK.

Il s'agissait, cette fois, de découvrir des scénarii de desserte, avec leurs évaluations financières et techniques.

Officiellement, « plusieurs options continuent d'être privilégiées et finissent d'être évaluées financièrement ». Officieusement, chacun a déjà bien vu les points de contraintes et les niveaux de coûts d'exploitation. L'hypothèse la plus probable devrait conduire le comité de pilotage à recommander l'ouverture d'une ligne Nîmes-Avignon-le Teil (voir nos "Repères").

Ce scénario pourrait être complété, à moyen terme, avec une extension vers Valence (via le raccordement de La Voultre et donc un passage sur la rive gauche), ce qui en ferait un vrai projet interrégional.

Une promesse de Jean-Claude Gayssot

Pourtant, la solution la meilleure en terme de fonctionnalités et de coûts serait d'ouvrir une desserte Avignon / Pont-Saint-Esprit / Montéli-

mar, pour répondre aux enjeux forts de déplacements, au moins jusqu'à Pont-Saint-Esprit, révélés par l'étude du cabinet TTK.

Mais le caractère "rive droite" est peu marqué dans ce scénario, qui oublie, aussi, un département de l'Ardèche sans la moindre desserte voyageurs depuis 33 ans...

Et puis il s'agit de faire vite... Rouvrir la rive droite du Rhône au trafic voyageurs TER serait une décision historique. En Languedoc-Roussillon comme en Rhône-Alpes, et tout particulièrement en Ardèche, les élus communistes défendent cette option depuis de très nombreuses années.

Aujourd'hui qu'ils sont aux affaires, on pense en particulier à l'ancien ministre Jean-Claude Gayssot, chargé des transports au Conseil régional de Languedoc Roussillon, ils "tractionnent" pour faire, très vite, « un geste politique ». Cette décision, Jean-Claude Gayssot l'avait promise en montant dans le Mastro, en 1998, alors qu'il était ministre de l'Équipement et des Transports.

Il est savoureux de voir qu'il va peut-être honorer sa promesse, huit ans après, en tant que vice-président du Conseil régional de Languedoc-Roussillon.

Pierre FAYOLLE

REPÈRES

LE SCÉNARIO LE PLUS PROBABLE

■ Sept allers-retours quotidiens (1 AR/h entre 6 et 8 h, 1 AR/h entre 17 et 19 h, 1 AR en milieu de journée) sont prévus sur une ligne Nîmes-Avignon-le Teil par Bagnols-sur-Cèze, Pont-Saint-Esprit, Bourg-Saint-Andéol et Viviers. Ce scénario permettrait une correspondance par autocars avec Montélimar et Aubenas.

LE MEILLEUR

■ La desserte Avignon - Pont-Saint-Esprit - Montélimar permettrait d'organiser des correspondances ferroviaires avec la rive droite, en particulier si les 3 régions acceptaient de financer un "barreau" entre la future gare TGV d'Allan et la gare du Teil. Mais le coût de cette "virgule", en fait reculer plus d'un aujourd'hui. On parle d'un investissement de 60 M € !

LE MOINS PROBABLE

■ L'étude de TTK permet d'évacuer de la réflexion une réouverture intégrale de l'ancienne artère de la rive droite, entre Lyon, Givors et Nîmes. Le scénario est jugé trop cher en exploitation et trop contraignant en temps de parcours.

François Jacquart (PCF) : « Nîmes-le Teil c'est faisable d'ici 2 ou 3 ans »

« Il faut intégrer la réflexion du comité de pilotage de l'étude sur la réouverture de la rive droite du Rhône au trafic voyageurs TER à un projet global d'organisation des transports autour de la future gare TGV d'Allan... » Le conseiller régional ardéchois François Jacquart (PCF) y voit la condition sine qua non d'une implication financière de la Région Rhône-Alpes dans le projet de créer une nouvelle gare TGV en Drôme provençale. Il constate aussi que « les points

de vue, sur le sujet, sont en train de se rapprocher. » Quant à savoir quand pourraient être mis en circulation les premiers TER entre Nîmes-Avignon et Le Teil, si cette option devait être retenue par les trois Conseils régionaux, l'élu ne cache pas son impatience. « Nîmes-le Teil, c'est faisable dans un délai de deux à trois ans. Côté Languedoc-Roussillon, le principe est acquis avec Jean-Claude Gayssot. Même chose en PACA. Reste à connaître le coût de la mise en conformité des

gares de Bourg-Saint-Andéol, Viviers et Le Teil. On sait déjà que le déficit d'exploitation de la desserte entre Nîmes et Le Teil, pour la seule Région Rhône-Alpes, la première année, serait d'environ 4 M € la première année. C'est aussi un pari sur l'engouement des utilisateurs. Il ne s'agit pas d'ouvrir des lignes pour faire plaisir aux politiques... »

L'étude du cabinet TTK ne laisse rien espérer avant 2010.



« Une décision historique ! » P. F. Photo archives

Un lien avec le train touristique

Albert Gobbato ne cache pas son enthousiasme. « Si la gare du Teil accueillait de nouveau des voyageurs, ça serait formidable ! Formidable ! Vous rendez-vous compte ? » clame-t-il à son interlocuteur. Le président des Amis du chemin de fer teillois (ACFT) et de Viaduc 07 pourrait ainsi voir son vœu s'exaucer si la première étape Nîmes-Le Teil aboutissait : « Je me souviens très bien de l'arrêt de la ligne en août 1973. Je me revois auparavant admirer les caravelles X4500 ou même les trains à vapeur le dimanche. » Un TER qui passerait par le

Teil serait aussi du "pain béni" pour ces deux associations, qui devraient fusionner d'ici la fin de la mois. L'objectif est de créer, d'ici 2008, un train touristique du Teil à Vogüé en passant par Sain-Jean-Le-Centenaire. « Le TER pourrait nous amener du monde. On pourrait alors organiser un partenariat avec la SNCF pour coupler le billet TER et celui du train touristique », imagine déjà Albert Gobbato.

Christian Lavis, maire du Teil, est plus prudent. « Pour l'instant, je n'étais pas mis au courant des dernières avancées.

Mais si le projet prenait forme, il faut voir quels seront les horaires et les cadences et quels moyens seront mis en œuvre pour permettre aux Ardéchois de se rendre aux gares. » Surtout, l'édile se demande si « ces nouveaux services sont bien en phase avec les besoins de la population. » Mais au-delà de ces nuances, Christian Lavis ne serait pas mécontent de voir arriver des TER sur le Teil : « Lorsqu'une ville accueille des voyageurs, elle devient un centre d'intérêt et c'est bien pour tout le monde ! »

Robin CHARBONNIER

NISSAN NOTE
En janvier, vous allez aimer le surclassement selon Nissan.



Profitez de **1100€** d'équipements offerts⁽¹⁾



- Climatisation automatique
- Changeur 6 CD
- Jantes en alliage
- Airbags rideaux
- Feux à allumage automatique
- Garantie et assistance 3 ans⁽²⁾

www.nissan-note.fr
REINVENTER la vie de famille - (1) Offre de remise de 1100€ valable sur la gamme Note Acenta et Tekna neuve jusqu'au 30 avril 2007 chez les concessionnaires participants. Modèle présenté Nissan Note Acenta 1.4 L 88 ch avec option peinture métallisée. Consommations (l/100km) : urbaine : 7,9 ; extra-urbaine : 5,3 ; mixte : 6,3. Émissions de CO₂ : 150. (2) Limitées à 100000km.



Automobiles du Levant
Route de Valence (à côté de Renault)
MONTÉLIMAR - Tél. 04 75 00 00 02



soldes!



centrocommercial **victorhugo**
valence/rivergaulche

Prêt à Porter • Culture • Cadeaux • Loisirs • Sport • Beauté • Santé • Bijouterie • Restauration • Services...

thecooking • McDonald's • NATURE BIO • P • lesvraiesvaleurs delaville

274445701

274324990